



## Aktualizácia ekonomického hodnotenia investície

podľa §19a zákona č. 523/2004 Z. z.

Dátum hodnotenia

19.4.2023

Autor: Matúš Rako

Názov projektu	Elektrifikácia trate Bánovce nad Ondavou – Humenné (aktualizácia)	
Predkladateľ	Železnice Slovenskej republiky (ŽSR) / Ministerstvo dopravy SR (MD SR)	
Výška nákladov	Investícia: 259,28 mil. eur	Prevádzka (1 rok): – mil. eur

### Zhrnutie projektu

Opis projektu	Elektrifikácia a modernizácia 33,5 km železničnej trate Bánovce nad Ondavou – Humenné.
Cieľ projektu	Znížiť negatívne dopady železničnej dopravy na životné prostredie a zlepšiť stav železničnej infraštruktúry na trati Bánovce nad Ondavou – Humenné.
Ďalšie informácie	<p>Projekt je po skončení verejného obstarávania.</p> <p>Predpokladané financovanie projektu je z prostriedkov <i>Plánu obnovy a odolnosti</i>.</p> <p>MF SR <a href="#">hodnotilo projekt</a> pred vyhlásením verejného obstarávania. Odporúčaním bolo znížiť predpokladanú hodnotu zákazky (PHZ) o 22 až 33 mil. eur, súťažné podklady štandardizovať s podmienkami FIDIC a zväziť optimalizovať rozsah prác a súťaženie každej časti projektu samostatne v rámci jedného verejného obstarávania.</p>

### Hodnotenie projektu

Súlad s investičným plánom a stratégiou	Projekt je zaradený v <i>Harmonograme prípravy a výstavby projektov železničnej infraštruktúry</i> .
Vyhodnotenie cieľov, dopytu a alternatív	Elektrifikácia trate povedie k vysokým environmentálnym prínosom a modernizácia infraštruktúry je vzhľadom na jej vysoký vek opodstatnená.
Analýza nákladov	<p>Vysúťažená cena je o 54,51 mil. eur (27 %) vyššia, ako bola PHZ, z viacerých dôvodov:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Z asi 44 % (24,21 mil. eur) je to spôsobené nárastom cien stavebných prác a materiálov medzi cenovou úrovňou ocenenia PHZ (1. štvrťrok 2022) a cenovou úrovňou predloženia ponuky vo verejnom obstarávaní (4. štvrťrok 2022).</li><li>• Z asi 7 % (3,65 mil. eur) je to spôsobené zmenou rozsahu prác, ako napr. zmenou typov výhybiek.</li><li>• Minimálne z 9 % (4,71 mil. eur) je to spôsobené nesprávnym odhadom jednotkových cien, ako napr. poplatok za skladovanie nebezpečného štrku zo železničného zvršku<sup>1</sup>.</li><li>• Zvyšnú časť vyššej ceny nie je možné analyticky podložiť. Pri porovnaní jednotkových cien s aktuálnou komerčnou databázou CENEKON sa vysúťažená cena javí nadhodnotená o minimálne 9,53 mil. eur.</li></ul>
Ďalšie zistenia a riziká	<p><b>Odporúčania MF SR z hodnotenia projektu pred verejným obstarávaním neboli zapracované do projektu.</b> PHZ nebola znížená, rozsah prác sa neoptimalizoval a všetky časti projektu sa súťažili spoločne.</p> <p><b>Nizký počet uchádzačov vo verejnom obstarávaní mohol mať vplyv na predraženie projektu.</b> Verejného obstarávania sa zúčastnili iba dvaja uchádzači. Jedným z možných</p>

<sup>1</sup> PHZ podhodnotila poplatok za skladovanie nebezpečného štrku zo železničného zvršku o 4,71 mil. eur, nakoľko sa počítalo s jednotkovou cenou 48,72 eur za tonu, avšak len samotný zákonný poplatok za uloženie priemyselných nebezpečných odpadov na skládke v zmysle [nariadenia vlády](#) je 40 eur za tonu a samotná cena za zneškodnenie tohto typu odpadu bez zákonného poplatku na najbližšej [skládke](#) bola v čase ocenenia PHZ 90 až 6 000 eur za tonu v závislosti od jeho zloženia, vlastností, atď.



dôvodov mohlo byť obstarávanie viacerých veľkých projektov súbežne, na čo MF SR aj [upozorňovalo](#), ako aj neobstarávanie každej časti projektu samostatne, ako MF SR odporúčalo v hodnotení pred verejným obstarávaním.

**Napriek vyšším nákladom je projekt stále spoločensky návratný.** Po aktualizácii štúdie klesol pomer prínosov a nákladov z 1,42 na 1,13. Prínosy projektu sa však prepočítali na úroveň 3. štvrťroka 2022, kým náklady sú platné k 4. štvrťroku 2022, pomer prínosov a nákladov je tak v skutočnosti vyšší.

## Odporúčania

- Pokračovať v realizácii projektu.
- V budúcnosti nastavovať reálnejšiu predpokladanú cenu jednotlivých položiek.
- Vyhlásovať verejné obstarávania tak, aby sa zabezpečila čo najväčšia možná účasť uchádzačov, ako napr. dbať na časový rozstup medzi veľkými projektami.

## Prílohy

### Upozornenie

*Všetky sumy v hodnotení sú uvedené v eur s DPH v cenovej úrovni 4. štvrťroka 2022. Ekonomické hodnotenie MF SR má pre subjekty odporúčací charakter a negarantuje prostriedky z rozpočtu verejnej správy v hodnote investičného projektu. Rozhodnutie o realizácii projektu je v kompetencii jednotlivých ministrov.*